

## บทคัดย่อ

เรื่อง : แนวทางการพัฒนาคุณสมบัติของนักบินลำเลียงเพื่อความเป็นมาตรฐานของกองทัพอากาศ

โดย : นาวาอากาศเอก อภิรัตน์ อนาวรญาณ

สาขาวิชา : การปฏิบัติการร่วม / ผสม

อาจารย์ที่ปรึกษาเอกสารวิจัย : พันเอก

( ขวลิต ประดิษฐ์นวกุล )

กรกฎาคม ๒๕๖๔

เอกสารวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาปัญหา ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน และคุณสมบัติของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศ พร้อมทั้งศึกษาถึงหลักการ และแนวคิดของกองทัพอากาศ การวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ วิธีดำเนินการวิจัยใช้การศึกษารวบรวมข้อมูลจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง (Documentary Research) และการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) จากผู้เชี่ยวชาญที่ทำงานด้านมาตรฐานการบินภายในกองทัพอากาศ และมาตรฐานการบินสากลภายนอกกองทัพอากาศ โดยมุ่งเน้นเรื่องการพัฒนาคุณสมบัติของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศเพื่อความเป็นมาตรฐานกองทัพอากาศที่เทียบเคียงมาตรฐานสากล

ผลการวิจัยพบว่า การปฏิบัติงานที่ผ่านมา ปัญหาและข้อขัดข้องที่เกิดขึ้นกับการปฏิบัติการบินของนักบินลำเลียงของกองทัพอากาศก็คือเรื่องของการรับรองคุณสมบัติของนักบินลำเลียงกองทัพอากาศตามที่มาตรฐานสากลกำหนด เนื่องจาก กฎ ระเบียบและข้อบังคับต่างๆของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ไม่สามารถมาใช้บังคับกับนักบินในส่วนของกองทัพอากาศได้

ผู้วิจัยได้เสนอแนวทางการพัฒนาคุณสมบัติของนักบินลำเลียงเพื่อความเป็นมาตรฐานของกองทัพอากาศ โดยเริ่มจากการกลับมาดูถึงคุณสมบัติต่างๆ ของนักบินในส่วนของกองทัพอากาศ แล้วนำมาเปรียบเทียบกับ คุณสมบัติของนักบินตามมาตรฐานที่สากลกำหนด โดยการศึกษา กฎ ระเบียบ และข้อบังคับในส่วนของสำนักงานการบินระหว่างประเทศ และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องรวมถึง ได้รับข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิทั้งภายในกองทัพอากาศเองและในส่วนของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทำให้จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลง

กระบวนการฝึก และขอปรับระเบียบในส่วนของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้ทันสมัย  
เพื่อรองรับนักบินในส่วนของรัฐ ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และองค์การการบิน  
ระหว่างประเทศกำหนด