

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง : แนวทางการซ่อมบำรุงเรือของกรมอุทกหารเรือในสภาวะวิกฤติ ทัพเรือภาคที่ ๒

โดย : นาวาเอก เกรียงชัย บุญอินทร์

สาขาวิชา : การปฏิบัติการร่วม/ผสม

อาจารย์ที่ปรึกษาเอกสารวิจัย : พันเอก

(คมศักดิ์ เจียมวัฒนาเลิศ)

กรกฎาคม ๒๕๖๔

เอกสารวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาหาแนวทางการซ่อมทำตัวเรือใต้แนวน้ำที่เหมาะสมให้กับทัพเรือภาคที่ ๒ ในสภาวะวิกฤติ ด้านอ่าวไทยตอนล่าง ที่สามารถลดระยะเวลาการซ่อมทำเรือจากการเดินทางไปกลับระหว่างพื้นที่ปฏิบัติการและหน่วยซ่อมบำรุงของกรมอุทกหารเรือซึ่งอยู่ห่างไกลกันมาก ซึ่งจะทำให้กำลังทางเรือได้รับการซ่อมบำรุงเร็วขึ้นและสามารถเดินทางกลับเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติการได้อย่างรวดเร็ว โดยดำเนินการวิจัยเชิงพรรณนาและศึกษาวิเคราะห์ด้วยการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากตำรา เอกสารทางราชการ เอกสารสิ่งพิมพ์ทั้งภายในและต่างประเทศ และทฤษฎีที่ได้รับจากการศึกษา แล้วนำมาเปรียบเทียบหลักการอย่างสมเหตุสมผล โดยมุ่งเน้นไปที่กำลังทางเรือของกองทัพเรือเฉพาะเรือที่มีประจำการอยู่ในปัจจุบัน ไม่รวมกำลังทางเรือที่อยู่ในระหว่างจัดหาหรืออยู่ในแผนจัดหาเพิ่มเติมในอนาคต

ผลจากการวิจัยทำให้ทราบว่าพื้นที่ปฏิบัติการของทัพเรือภาคที่ ๒ ไม่ได้มีพื้นที่เฉพาะทะเลอาณาเขตและเขตเศรษฐกิจจำเพาะเท่านั้น แต่ยังขยายไกลออกไปถึงบริเวณน่านน้ำภายนอกเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศ ซึ่งเป็นพื้นที่ทับซ้อนหลายประเทศ ซึ่งอยู่ไกลจากอู่ซ่อมเรือของกองทัพเรือมาก ประกอบกับในสภาวะวิกฤติและสภาวะสงคราม กองทัพเรือได้กำหนดจัดกำลังทางเรือที่มีขนาดใหญ่และมีขีดสมรรถนะสูงเพิ่มเติมกำลังทางเรือให้แก่ทัพเรือภาคที่ ๒ ทำให้การซ่อมบำรุงเรือโดยมีข้อจำกัดไม่สนองตอบความรวดเร็วในการซ่อมบำรุงได้ กรมอุทกหารเรือจึงมีความจำเป็นต้องมีระบบนำเรือขึ้น-ลงน้ำในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างบริเวณท่าเรือน้ำลึกสงขลาและท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ดอนสัก โดยใช้ประโยชน์จากแผนผนึกกำลังและทรัพยากรเพื่อการป้องกันประเทศ เกณฑ์อู่ลอยจากอู่เรือเอกชนมาติดตั้งในบริเวณท่าเรือทั้งสองแห่ง เพื่อสร้างขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงเรือ

ในระดับโรงงานให้สามารถสนับสนุนการซ่อมบำรุงให้กับเรือที่มีขนาดใหญ่ที่สุดที่ถูกส่งมาปฏิบัติงานได้โดยไม่ต้องเดินทางกลับไปเข้ารับการซ่อมบำรุงยังอู่เรือของกองทัพเรือบริเวณอ่าวไทยตอนบน อันจะทำให้กำลังทางเรือไม่ต้องเดินทางออกจากพื้นที่ปฏิบัติการไปนาน และทำให้ลดห้วงเวลาที่คูลกำลังทางเรือของเราจะเสียเปรียบฝ่ายตรงข้ามจากการขาดหายไปของเรือที่เกิดการชำรุดเสียหาย

ผู้วิจัยได้เสนอแนวทางให้กรมอู่ทหารเรือควรพิจารณาดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดของคุณลักษณะระบบนำเรือขึ้น - ลงน้ำของเอกชนโดยสม่ำเสมอ เพื่อทราบถึงคุณลักษณะของระบบที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม อันเกิดจากการปรับปรุง พัฒนา หรือจัดหาระบบใหม่ทดแทนของเดิม เพื่อนำมาปรับแนวทางในการใช้งาน ร่วมกับการสำรวจพื้นที่ชายฝั่งทะเลที่กำหนดใช้เป็นพื้นที่จัดตั้งอู่ซ่อมเรือชั่วคราวตามแนวทางที่กำหนดว่ามีลักษณะเปลี่ยนแปลงไปประการใด และยังมี ความเหมาะสมในการกำหนดใช้เป็นพื้นที่จัดตั้งอู่ซ่อมเรือชั่วคราวด้วยระบบอู่ลอยของเอกชนที่ได้รับการ จัดหามาใช้ใหม่ทดแทนของเดิมหรือไม่ รวมถึงการสนับสนุนให้บริษัทอู่กรุงเทพ จำกัด เพิ่มขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงเรือด้วยอู่ลอยที่มีขนาดใหญ่เพียงพอเพื่อให้แนวทางการซ่อมบำรุง เรือของกรมอู่ทหารเรือบริเวณอ่าวไทยตอนล่างเพื่อรองรับแผนป้องกันประเทศด้านใต้ของกองทัพเรือ มีความเหมาะสมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง