

น.อ. กำพล แถมพันธ์ ร.น.

## บทคัดย่อ

ประเทศไทยมีลักษณะภูมิศาสตร์ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่ประเทศมหาอำนาจให้ความสำคัญ ซึ่งมีชายฝั่งทะเลยาว และมีทะเลล้อมมากกว่าหนึ่งด้าน หากมีการวางระบบคมนาคมทางบกที่ดี จะสามารถรักษาเส้นทางเดินเรือทางทะเลในกรณีพิพาทระหว่างประเทศที่มีทะเลอาณาเขตติดต่อกัน หรือ โดนปิดอ่าวไทยตามหลักการเคลื่อนย้ายกำลังทางเรือรวมทั้งสามารถกระจายสินค้าจากทะเลอีกฝั่งได้อย่างรวดเร็ว ตามเส้นทาง LAND-BRIDGE

การเคลื่อนย้ายกำลังทางเรือโดยทางบกเป็นวิธีการจากการศึกษาเส้นทางขนย้ายเรือรบขนาดเล็กที่มีขนาดเรือตรวจการณ์ชายฝั่งหรือเรือ PCF ของกองทัพเรือสามารถทำได้โดยใช้เส้นทางขนย้ายทางบกโดยใช้เส้นทาง ท่าเรือ/อู่เรือ/คานเรือ ที่ ต. ปากน้ำ อ.เมือง จ.ชุมพร หลังจากนั้นจึงนำแคร่ลากไปยังแม่น้ำกระบรี ที่ ต.มะมุ อ. กระบรี จ.ระนอง โดยใช้ระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้นไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง โดยที่ทางราชการสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากกว่าครึ่งหนึ่งของงบประมาณที่เคยใช้ในการนำเรืออ้อมแหลมมลายูที่ใช้เวลาประมาณ ๑๐ - ๑๕ วัน เรือที่จะนำผ่านเส้นทางนี้จะมีขนาดใหญ่ได้ไม่เกินเรือตรวจการณ์ชายฝั่งของกองทัพเรือ หรือเรือประเภอื่นที่มีความสูงของเรือทั้งสิ้นไม่เกิน ๗ เมตร มีความยาวไม่เกิน ๒๐ เมตร และระวางขับน้ำไม่เกิน ๔๐ ตัน จะสามารถทำได้อย่างปลอดภัย และประหยัดได้ทั้งเวลาและงบประมาณจำนวนมาก