

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง : การกำหนดแนวทางของ กรมอุทกหารเรือ ในการสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีด้าน การซ่อมทำเรือ เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

โดย : นาวาเอก อุเทน ธาตุทองเหลือง

สาขาวิชา : การปฏิบัติการร่วมระหว่างฝ่ายทหารและพลเรือน

อาจารย์ที่ปรึกษาเอกสารวิจัย : พลเรือตรี

(ลิทธิชัย ต่างใจ)

มิถุนายน ๒๕๖๔

เอกสารวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหา และแนวโน้มอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมทำเรือของไทย รวมทั้งศึกษา วิเคราะห์ หลักการ แนวคิด และ ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการวิจัยเชิงคุณภาพ และศึกษาวิเคราะห์ ด้วยการรวบรวมข้อมูลที่ได้จากตำรา เอกสารทางราชการ เอกสารสิ่งพิมพ์ทั้งภายในและต่างประเทศ ข้อมูลเอกสารจากระบบสารสนเทศ แล้วนำมาเปรียบเทียบหลักการอย่างสมเหตุสมผล เพื่อหาแนวทางในการสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของ กรมอุทกหารเรือ เพื่อรองรับการขยายตัวของระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ให้เหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

ผลจากการวิจัยทำให้ทราบว่า กรมอุทกหารเรือ มีขีดความสามารถในการสนับสนุนอุตสาหกรรมต่อเรือ และซ่อมทำเรือของไทยได้ โดยใช้ศักยภาพของ บริษัท อุ่กรุงเทพฯ จำกัด ที่มีประสบการณ์การต่อเรือและซ่อมเรือมาอย่างยาวนาน ในการสนับสนุนอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมทำเรือของไทย เพื่อสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศได้ ทั้งนี้จากการที่ บริษัท อุ่กรุงเทพฯ จำกัด มาใช้สินทรัพย์ของทางราชการ เพื่อดำเนินกิจการเรือนั้น กรมอุทกหารเรือ จะสามารถเรียกเก็บค่าบริการอุปกรณ์และสาธารณูปโภค (Tariff) ในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหาย หรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สิน เงินดังกล่าวฝากไว้ที่คลังจังหวัด หรือสำนักงานคลังจังหวัดแล้วแต่กรณี สำหรับเงินรายได้ค่าเช่าที่ได้รับจากหน่วยงานภายนอกเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ อาคาร รวมถึงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและอู่แห้ง ถือเป็น การจัดหาประโยชน์จากราชพัสดุ จะต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินในนามของ กรมธนารักษ์

ในการร่วมงานกับบริษัท อุ่กรุงเทพฯ จำกัด นั้น จำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจาก กองทัพเรือ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ควรให้ กรมอุทกหารเรือ หาหนทางปฏิบัติร่วมกับ บริษัท อุ่กรุงเทพฯ จำกัด ในการดำเนินการร่วมกัน แล้วเสนอ กองทัพเรือ เพื่อเห็นชอบต่อไป

ABSTRACT

TITLE : Setting the guidelines of the Royal Thai Naval Dockyard Department for supporting commercial marine businesses in ship repair to support the Eastern Economic Corridor (EEC)

By : Captain Utain Thadtonglueng

Major Field : Joint Operations Between The Military And Civilians

Research Advisor : Rear Admiral

(Sitthichai Tangjai)

June 2021

This researching aims to study the problem and trends in the shipbuilding and ship repairing industry of Thailand, including studying, analyzing, and analyzing the principles, concepts and theories related to by conducting qualitative research and analyzed by collecting data from textbooks official documents Documents printed both domestically and internationally Document data from information systems and then compare the principles reasonably to find a way to support commercial marine businesses in ship repair by the Royal Thai Naval Dockyard Department to support the expansion of the Eastern Economic Corridor (EEC) to be appropriate and beneficial to the development of the country's economy.

The results of the research showed that the Royal Thai Naval Dockyard Department has the capability to support the shipbuilding industry and repair ships of Thailand. By using the potential of Bangkok Dock Company Limited with long experience in boat building and repair to support the shipbuilding and repair industry of Thailand to create economic stability of the country. However, from the fact that Bangkok Dock Company Limited uses government assets to operate. The Royal Thai Naval Dockyard Department will be able to charge equipment and utilities (Tariff) in the form of compensation for damage or waste of property. The money was deposited in the provincial treasury or the provincial treasury office, as the case may be For the rental income received from outside agencies for use in the building area, including the dock and dry dockyard area.

Considered to provide benefits from the royal property must be remitted to the Treasury as state revenue on behalf of the Treasury Department.

To work with the Bangkok Dock Company Limited, it is necessary to obtain the approval of the Royal Thai Navy in order to operate smoothly and efficiently. The Royal Thai Naval Dockyard Department should Find a way to practice with Bangkok Dock Company Limited in joint operations and then propose to the Royal Thai Navy for further approval.