

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง : แนวทางการพิจารณาคัดเลือกเครื่องบินขับไล่/โจมตี ทดแทน บข.ผ.๑ (L-39) กรณี
บรรจุประจำการ ณ กองบิน ๔๑

โดย : นาวาอากาศเอก นิธิชัย บุญลอยงูร

สาขาวิชา : การปฏิบัติการทางทหาร

อาจารย์ที่ปรึกษาเอกสารวิจัย : นาวาเอก

(ทองศักดิ์ สุขใส)

สิงหาคม ๒๕๖๓

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา วิเคราะห์ยุทธศาสตร์ นโยบายที่เกี่ยวข้อง ที่มีผลกระทบต่อพิจารณาคัดเลือกเครื่องบินขับไล่/โจมตี ทดแทน บข.ผ.๑ กรณีประจำการ ณ กองบิน ๔๑ การปฏิบัติการทางอากาศตามภารกิจที่กองบิน ๔๑ ได้รับมอบหมาย รวมถึงข้อมูลสนามบินเชียงใหม่ ในด้านต่างๆ เพื่อกำหนดแนวทางการพิจารณาคัดเลือกเครื่องบินขับไล่/โจมตี ทดแทน บข.ผ.๑ กรณีประจำการ ณ กองบิน ๔๑ ภายใต้การปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง

วิธีดำเนินการวิจัย ผู้วิจัยใช้กระบวนการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) แบบวิจัยเอกสาร (Documentary Research) และการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) โดยใช้ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ที่ได้มาจากการสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งระดับผู้บริหารและผู้ปฏิบัติ รวมทั้งใช้ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) ที่ได้มาจากการศึกษาแนวคิด ทฤษฎี และการทบทวนวรรณกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผลการวิจัยพบว่าแนวทางในการพิจารณาคัดเลือกเครื่องบินขับไล่/โจมตี ทดแทน บข.ผ.๑ (L-39) กรณีประจำการ ณ กองบิน ๔๑ จะต้องพิจารณาถึงภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ภัยคุกคาม แล้วจึงนำไปพิจารณาร่วมกับงบประมาณที่ได้รับ โดยคุณลักษณะของอากาศยานที่ต้องการจะต้องสามารถปฏิบัติการทางอากาศที่ได้รับมอบหมายจากกองทัพอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีเทคโนโลยีที่ทันสมัยสามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติการกิจ รวมถึงการปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลางได้ สำหรับปัจจัยที่ใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาโดยทั่วไปจะประกอบด้วย ๑. ด้านนโยบาย ๒. ด้านยุทธศาสตร์และภารกิจ ๓. ด้านอากาศยาน ๔. ด้านส่งกำลังและซ่อมบำรุง ๕. การฝึกอบรม และ ๖. ชีตความสามารถในการจัดหาและการบริหารจัดการตลอดอายุการใช้งาน Maintainability หรือ Life-Cycle Costs (LCC) ซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญที่สุด โดยต้องพิจารณาถึงปัจจัยในระดับกองทัพอากาศ และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับที่ตั้งของกองบินร่วมด้วย ทั้งนี้กระบวนการทุกขั้นตอนจะต้องโปร่งใส และสามารถ

ตรวจสอบได้ โดยคำนึงถึงความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับประเทศมหาอำนาจต่างๆ ประกอบด้วย นอกจากนี้ผลการวิจัยฉบับนี้ ยังใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาปรับเปลี่ยนภารกิจของกองบิน ๔๑ ในการเพิ่มภารกิจการบินเพื่อสนับสนุนภารกิจควบคุมไฟฟ้าและหมอกควัน โดยเป็นระบบตรวจจับหรือ sensor ให้กับหน่วยผู้ปฏิบัติหรือ shooter ได้ ซึ่งจะช่วยประหยัดงบประมาณของกองทัพอากาศในการที่จะต้องส่งอากาศยาน หรืออากาศยานไร้คนขับไปปฏิบัติภารกิจดังกล่าวที่ จว.เชียงใหม่เป็นประจำทุกปี ได้อีกด้วย

ABSTRACT

Title : Guideline for the Selection of Fighter/Attack Aircraft to Replace L-39 :
Case Study for Wing 41

By : Group Captain Nithinai Boonlayangoon

Major Field : Military Operations

Research Advisor : Captain , RTN
(Thanongsak Sooksai)
August 2020

The purpose of this research was to study strategic analysis related policies which has an effect on the selection of Fighter / Attack aircraft to replace L-39 case study for Wing 41, according to the Air Operations missions assigned by the Wing 41. Including information about Chiang Mai Airport in various fields to determine guidelines for the selection of Fighter / Attack aircraft to replace L-39 case study for Wing 41 under Network-Centric Operations (NCO).

Research methodology, researchers used a qualitative research process including documentary research and in-depth Interviews by using the primary data collected from target group interviews e.g. senior officers, experts and experiences with both executives and practitioners, including the use of secondary data that derived from the conceptual and theory studies, as well as the reviewing of the literature involved.

The result of the research shows that the guidelines for the selection of Fighter / Attack aircraft to replace L-39 case study for Wing 41 must consider the mission assigned to the threat and then take it into consideration with the budget received. The desired aircraft characteristics must be able to perform Air Operations missions assigned by the Royal Thai Air Force (RTAF) effectively. And with modern technology able to respond to the mission Including Network-Centric Operations (NCO). For the factors to be considered as a guideline for general consideration, it consists of

1. Policy 2. Strategic and missions 3. Aircraft characteristics 4. Logistic and maintenance 5. Training and 6. Supply capability and Lifetime management Maintainability or Lift-Cycle Costs (LCC), which is the most important factor. Which must consider the factors at the RTAF level and factors related to the location of the Airbase together. All processes must be transparent and can be inspected. With regard to the relationship between Thailand and Superpower Countries. Consisting of it also used as a guideline to consider to change the Wing 41's mission in order to increase The flying for supporting the forest fires and smoke controlling mission. Which is a Sensor system for the operator (shooter), which will save the RTAF budget in having to send the aircraft or Unmanned Aerial Vehicle (UAV) for the flying for supporting the forest fires and smoke controlling mission at Chiang Mai Provincial Governor every year as well.