

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง : แนวทางการพัฒนาระบบการซ่อมบำรุง สิ่งอุปกรณ์สายขนส่ง ของ
ของ กรมยุทธบริการทหาร เพื่อตอบสนองยานพาหนะในทศวรรษหน้า

โดย : พันเอก วิศวรรดี ฉัตรอินทร์

อาจารย์ที่ปรึกษาเอกสารวิจัย : นาวาอากาศเอก

(ศีพัฒน์ นามวัฒน์)

กรกฎาคม ๒๕๖๖

กรมยุทธบริการทหาร เป็นหน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพไทย มีหน้าที่พิจารณาเสนอ
ความคิดเห็น วางแผน อำนวยการ ประสานงาน และดำเนินการสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงและ
การบริการในด้านการพลาธิการ การขนส่ง กิจการแพทย์ รวมทั้งสายวิทยาการของกรมยุทธบริการทหาร
โดยมี กองซ่อมบำรุง ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารทางเทคนิคเฉพาะเรื่องการซ่อมบำรุง ปฏิบัติการซ่อมบำรุง
สิ่งอุปกรณ์สายขนส่ง (เว้นอากาศยาน) ของกองบัญชาการกองทัพไทย ผู้วิจัยจึงสนใจพิจารณาและ
ทบทวนระบบงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ ที่มีอยู่ในปัจจุบันว่ามีความเหมาะสม สอดรับกับการปฏิบัติงาน
และเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพียงพอหรือไม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพปัญหาของ ระบบการซ่อมบำรุง
สิ่งอุปกรณ์สายขนส่งของ กรมยุทธบริการทหาร และแนวทางการพัฒนาระบบการซ่อมบำรุง สิ่งอุปกรณ์
สายขนส่ง ของกรมยุทธบริการทหาร เพื่อตอบสนองยานพาหนะในทศวรรษหน้า ทำให้การแก้ปัญหายานพาหนะชำรุดค้างซ่อมมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้สามารถตอบสนองภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

การวิจัยในครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ แบบวิจัยเอกสาร และการสัมภาษณ์เชิงลึก พบปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิภาพการซ่อมบำรุงคือ การขาดแคลนบุคลากร การจัดการแผนระบบ การปรนนิบัติบำรุงและซ่อมบำรุงระดับหน่วยสนับสนุน **การจัดการองค์ความรู้ที่ทันต่อเทคโนโลยี ยานพาหนะสมัยใหม่** การดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือการซ่อมบำรุง **การจัดการงบประมาณที่มีอย่างจำกัด** รวมทั้งการปรับปรุงระเบียบการซ่อมบำรุงยานพาหนะ ที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่เอื้อต่อการปฏิบัติงานในปัจจุบัน โดยพบว่าการเพิ่มประสิทธิภาพงานซ่อมบำรุงนั้น **ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น** ต้องเล็งเห็นปัญหา และให้ความสำคัญในการแก้ปัญหา รวมทั้งการปฏิบัติงานจะต้องเป็นในลักษณะทุกคนมีส่วนร่วมเพื่อความประสานสอดคล้องของงานซ่อมบำรุงที่มีประสิทธิภาพ