

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง : แนวทางการใช้ขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ สนับสนุนการฟื้นฟูเส้นทางคมนาคมทางทะเล กรณีอุบัติเหตุในเส้นทางเดินเรือ

โดย : นาวาเอก สัจจา อินทโกสุม

อาจารย์ที่ปรึกษาเอกสารวิจัย : นาวาเอก

(พชร คุณงาม)

กรกฎาคม ๒๕๖๖

แนวโน้มการขยายตัวของภาคการขนส่งทางทะเล และการแสวงหาผลประโยชน์ในพื้นที่ขนาดทะเลค่อนข้างจำกัดอย่างอ่าวไทยนั้น ส่งผลให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุทางทะเลจนมีสิ่งกีดขวางเส้นทางเดินเรือหลักนั้นเพิ่มมากขึ้น และในกรณีที่เกิดเหตุในน่านน้ำจำกัด อาจส่งผลให้การปฏิบัติการของท่าเรือสำคัญหนึ่ง ๆ ต้องหยุดชะงักลง จนกระจายความเสียหายแก่ภาคส่วนอื่นในระบบเศรษฐกิจ จึงได้กำหนดแนวทางการใช้ขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ สนับสนุนการฟื้นฟูเส้นทางคมนาคมทางทะเล กรณีอุบัติเหตุในเส้นทางเดินเรือ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาในสถานการณ์วิกฤตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การผนึกกำลังขีดความสามารถของหลายหน่วยงานของรัฐ มาแก้ไขสถานการณ์นั้น จำเป็นต้องพัฒนาบทบาทของศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลให้เป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลรับผิดชอบการแก้ปัญหาเรื่องนี้โดยตรง โดยพัฒนาขีดความสามารถในการตอบสนองสถานการณ์อย่างรวดเร็ว ขีดความสามารถในการคาดการณ์โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุทางทะเลล่วงหน้าให้สามารถแจ้งเตือนได้ทันเวลา และเมื่อมีความจำเป็นที่ต้องจัดกำลังเข้าไปจัดการสภาพปัญหา จะต้องมีความสามารถในการประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นสำหรับนำข้อมูลมาใช้วางแผน และมีความสามารถในการค้นหา เก็บกู้ และจัดการเรือหรือสิ่งของที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุได้นำรวมทั้งมีขีดความสามารถในการวิเคราะห์เหตุการณ์จากข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์ที่เก็บรวบรวมได้

การสร้างขีดความสามารถดังกล่าว มิได้เพียงเฉพาะหน่วยงานของรัฐด้านเดียว แต่ควรพิจารณาขอบเขตเฉพาะในพื้นที่สำคัญที่จะส่งผลวิกฤตต่อภาคส่วนต่าง ๆ ด้วย ทั้งนี้ควรกำหนดขอบเขตความต้องการขีดความสามารถและจำนวนกำลังให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้หน่วยงานของรัฐ นำไปจัดทำแผนการพัฒนาต่อเนื่องได้อย่างสมดุล มีทิศทางในการพัฒนาเป็นไปในทางเดียวกัน รวมทั้งต้องขจัดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณของแต่ละหน่วยงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้มากขึ้นต่อไป

ABSTRACT

Title : The Role of Maritime State Agencies in Reestablishment of Maritime Routes after Natural Disaster.

By : Captain Sajja Intagosum, RTN

Research Advisor : Captain RTN
(Patchara Koonngam)

July 2023

Currently, the growing trend of maritime transport and exploitation in relatively limited sea size areas such as the Gulf of Thailand, has increased the likelihood of maritime accidents obstructing major shipping lanes. In the event of an incident in restricted waters, it could result in the disruption of key port operations, spreading damage to other sectors in the economy. Therefore, guidelines for utilizing the capacity of government agencies to support the recovery of maritime transport routes in case of accidents on sea routes, in order to effectively solve problems in crisis situations should be established.

The synergies of the capacities of various government agencies to address the situation at sea, therefore, it is necessary to develop the role of the Thailand Maritime Enforcement Coordinating Center (THAI-MECC) to upgrade it to be the main oversight agency that responsible for solving this issue directly. In this regard, the ability to respond quickly to situations must be developed, the ability to anticipate the likelihood of marine accidents in advance to be able to notify in time, and if there is a need to organize an agency to operate, there must be the ability to assess the damage that occurs for the data to be used for planning as well. However, such agencies must have the capability to locate, recover and manage the vessel or material responsible for underwater accidents, as well as the ability to analyze the event from the empirical data collected.

For the above reasons, such capacity-building should not be undertaken solely by government agencies but should also consider specific scopes in key areas that would have a critical impact on sectors. In this regard, the scope of the capacity needs and the number of manpower should be set at an appropriate level, so that government agencies can apply it to develop a continuous development plan in a balanced manner and have the same direction of development. Including the need to eliminate the duplication of budgeting for each department, to increase operational efficiency further.