

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง : แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการฝึกบินของนักบินกองทัพอากาศ สังกัด กองบิน ๑

โดย : นาวาอากาศเอก วัฒนา บัวชุม

อาจารย์ที่ปรึกษาเอกสารวิจัย : พันเอก

(เทพฤทธิ์ ภัคติกุล)

กรกฎาคม ๒๕๖๖

การศึกษาวิจัยเรื่อง แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการฝึกบินของนักบินกองทัพอากาศ สังกัด กองบิน ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพปัญหา และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการฝึกบินของนักบินกองทัพอากาศ สังกัด กองบิน ๑ พร้อมทั้งเสนอแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการฝึกบินของนักบินกองทัพอากาศ สังกัด กองบิน ๑

วิธีดำเนินการวิจัย ผู้วิจัยได้ศึกษาค้นคว้าและรวบรวมข้อมูลจากเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ในการกำหนดคำถามในการวิจัย หลังจากนั้นจะดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยนำเอาข้อมูลมาวิเคราะห์เขียนสรุป และเสนอข้อมูลเชิงพรรณนา (Descriptive Research) ในแต่ละประเด็นตามวัตถุประสงค์ในการวิจัยที่กำหนดไว้ ได้แก่ การศึกษาข้อมูลจากเอกสาร (Documentary Research) ผู้วิจัยได้ศึกษาแนวคิด ทฤษฎีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาครั้งนี้เพื่อใช้เป็นกรอบแนวคิดในการศึกษา และประกอบการอธิบาย ปรากฏการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น โดยผู้วิจัยได้ศึกษาจาก ทฤษฎี เอกสาร งานวิจัย คำสั่งต่าง ๆ และระเบียบปฏิบัติของฝูงบินที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัย และรับทราบปัญหาเบื้องต้นจากข้อมูลการรักษาสภาพความพร้อมรบของนักบินกองทัพอากาศ สังกัด กองบิน ๑ จากกรมยุทธการทหารอากาศ และ การเก็บข้อมูลจากการสัมภาษณ์เชิงลึกแบบกึ่งโครงสร้าง (In-depth Interview Semi-Structure) โดยทำการเก็บข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญที่สำคัญ โดยใช้วิธีเลือกแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling)

ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการฝึกบินของนักบินกองทัพอากาศ สังกัด กองบิน ๑ ได้แก่ ปัจจัยส่วนบุคคล ปัจจัยด้านการส่งกำลังบำรุง การซ่อมบำรุงอากาศยาน และเครื่องช่วยฝึกบิน ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม และปัจจัยด้านการบริหารจัดการ