

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง : แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศ

โดย : นาวาอากาศเอก จินตวัฒน์ ทัพพะวัฒนะ

อาจารย์ที่ปรึกษาเอกสารวิจัย : พันเอก

(ธีรพล อมราพิทักษ์)

กรกฎาคม ๒๕๖๕

เอกสารวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาสภาพปัญหาและอุปสรรคการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศ พร้อมทั้งศึกษาแนวคิด ทฤษฎี และหลักการการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศ ตลอดจนศึกษาเพื่อหาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศ การศึกษาวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) แบบวิจัยเอกสาร (Documentary Research) และการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) กับผู้ให้ข้อมูลสำคัญ (key informant) โดยกำหนดกลุ่มผู้ให้ข้อมูลแบบเจาะจง (criterion based selection) ซึ่งเป็นผู้ที่สามารถให้ข้อมูลนำมาวิเคราะห์และสังเคราะห์เป็นแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศ ต่อไป

ผลการวิจัยพบว่า การปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศเป็นภารกิจที่สนับสนุนแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยใช้การบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อพัฒนาศักยภาพการจัดการสาธารณภัยในภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล ซึ่งปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศเกิดจากการบริหารจัดการทรัพยากรของกองทัพอากาศที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้า ได้แก่ ปัญหาด้านกำลังพล ปัญหาด้านงบประมาณ ปัญหาด้านยุทธโศปกรณ์และปัญหาด้านการบริหารจัดการ ซึ่งปัญหาด้านต่าง ๆ เหล่านี้เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศ

การปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศ ใช้แนวคิดการปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (Network Centric Operation : NCO) ประกอบด้วยระบบการบัญชาการและควบคุม (Command and Control) ระบบตรวจจับ (Sensor) และหน่วยปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้า(Shooter)

จากการศึกษาวิจัยในครั้งนี้ผู้วิจัยได้เสนอแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศ โดยใช้แนวคิดการปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (Network Centric Operation : NCO) และเพิ่มความร่วมมือประสานงานระหว่าง ในส่วนการบัญชาการและควบคุม (Command and Control System) ส่วนระบบตรวจจับ (Sensor System) และส่วนการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้า (Shooter) มากยิ่งขึ้น โดยมุ่งเน้นเรื่องการบริหารจัดการทรัพยากร ได้แก่ กำลังพล งบประมาณ ยุทธโศปกรณ์ ตลอดจนการบริหารจัดการให้มีคุณภาพ ย่อมส่งผลให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการบินควบคุมไฟฟ้าของกองทัพอากาศต่อไป